

Falsche Prioritäten bei der Ampel in der Digital- und Verkehrspolitik

06.06.2022 17:53

Von den 2,5 Milliarden Euro Mehrkosten für das 9-Euro-Ticket wird kein einziges neues Gleis verlegt, kein Stellwerk modernisiert, keine Schleuse repariert, keine Umgehungsstraße gebaut und kein Funkloch geschlossen. Das Ende vom Lied wird sein: Das Geld ist verprasst, das Konto weist ein dickes Minus auf, und der ÖPNV ist nach drei Monaten für die Leute wieder genauso unattraktiv wie zuvor.