

MdB Karl Holmeier und MdB Florian Oßner: Ausbau des LNG-Tankstellennetzes geht voran – mehr klimafreundliche Lkw auf deutschen Straßen

24.02.2021 19:38

Hierzu erklären Karl Holmeier und Florian Oßner:

„LNG aus Erdgas, und zunehmend Biomethan, ist derzeit die einzige verfügbare klimafreundliche Alternative zum Diesel für schwere Nutzfahrzeuge wie Lkw. Damit der Umstieg auf LNG-Fahrzeuge für Speditionen und andere Unternehmen attraktiver wird, bedarf es jedoch unter anderem eines gut ausgebauten LNG-Tankstellennetzes. Deshalb setzen wir uns nachdrücklich für den Aufbau des Netzes und für die Unterstützung des Umstiegs auf klimafreundliche Nutzfahrzeuge in Bayern ein. Wir freuen uns, dass Shell beim Aufbau der Tankstelleninfrastruktur voran geht.

Im Gespräch verdeutlichten die Herrn Maier, Herr Momberger und Herr Witt den hohen Investitionsaufwand sowohl für den Aufbau der Infrastruktur als auch für die Umrüstungen der Fuhrparks. Um hier zu unterstützen und klare Anreize zu schaffen, haben wir im Deutschen Bundestag unter anderem durchgesetzt, dass die Mautbefreiung für Erdgas-Fahrzeuge bis Ende 2023 verlängert wird.“



— (v.l.nr.) Lorenz Maier, MdB Karl Holmeier, MdB Florian Oßner, Johannes Witt und Jochen Momberger vor der Shell-LNG-Tankstelle Schweitenkirchen (Foto: Alexander Maier / Maier & Korduletsch Tankstellen GmbH).